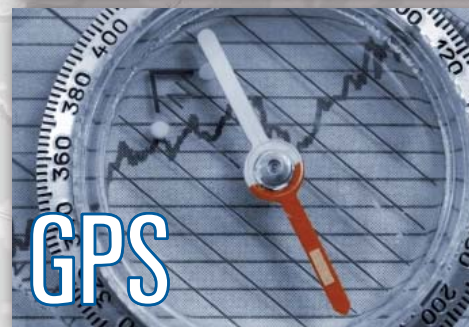
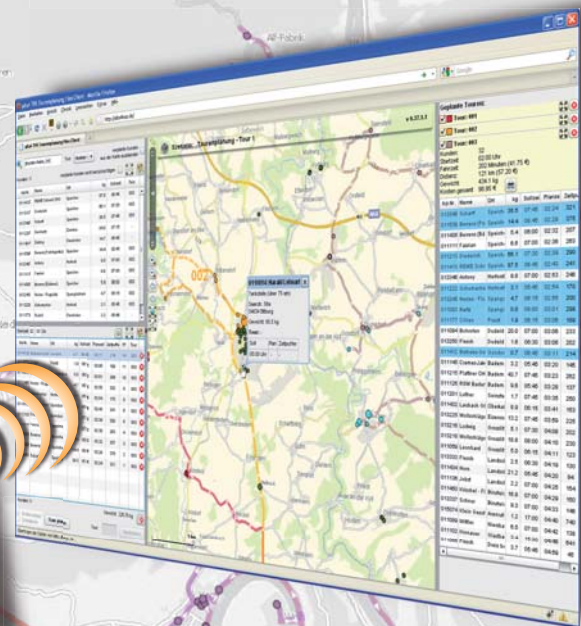


Qualitätssicherung in der Logistik-Dienstleistung

Tourenplanung und -optimierung

GPS-Tourenverfolgung



GPS



alta4loop ist ein GPS-gestütztes Monitoring- und Tourenplanungs-System für die Logistik. Das System zeichnet Ausliefer- und Remissionstouren auf und sendet die Daten über das Mobilfunknetz.

Die Tourenplanung optimiert Ihre Ausliefer Touren in Zusammenstellung und Reihenfolge der Lieferungen.



alta4loop gibt Antworten

■ Wann hat Ihr Fahrer den Kunden erreicht – wann verlassen?

GeoFencing ist eine virtuelle Grenze auf der digitalen Landkarte. Sie kann ein Land, eine Region oder einen Betriebshof abbilden. Die GPS-Koordinaten des Fahrzeuges werden an das System übertragen und mit den GeoFences überschritten. So ergeben sich exakte Zeitpunkte, wann ein Fahrzeug in ein Gebiet eingefahren oder ausgefahren ist ebenso wie die Spur, die ein Fahrzeug legt.

■ Welchen Weg hat der Fahrer zurückgelegt – hat er sich an die vorgegebene Route gehalten?

In Abhängigkeit der Geschwindigkeit werden GPS-Koordinaten gespeichert und übermittelt. Der Fahrer hinterlässt eine Spur auf der Karte. Aktuelle Standorte können abgerufen und auf deren Basis weitere Entscheidungen gefällt werden. Verspätungen werden registriert.

■ Sind die bestehenden Touren optimal? Haben sich Kunden- oder Stücklisten geändert und machen eine Neuplanung notwendig?

Die alta4loop Tourenplanung berücksichtigt die Kapazitäten der Fahrzeuge und Lieferzeitfenster. Es kann für mehrere Depots geplant werden. Ergebnis ist eine Zusammenstellung der Tour und deren Reihenfolge.

alta4loop funktioniert

- Liefer- und Kundendaten werden aus dem Warenwirtschaftssystem übernommen.
- Lieferungen werden geplant und entsprechend den Zeitfenstern den Kunden zugeordnet und zu Touren zusammengefasst. Dies kann für Rahmen-Touren ebenso erfolgen wie für operative Touren.
- alta4loop unterstützt Geofences. Geofences sind virtuelle Grenzen, deren Überschreiten registriert wird. Der Zeitpunkt der Überschreitung kann entweder als Referenz genutzt werden oder einen Alarm auslösen. Geofences können automatisch oder individuell erstellt werden.

The screenshot displays the alta4loop software interface. On the left, there is a table listing customers with columns for ID, Name, Location, Weight, and other details. The main area shows a map with a planned route in orange and red. On the right, there is a detailed data table for a specific customer, including information about the vehicle, driver, and delivery status.

| Kunden-Name, Ort | Tour | verfügbare Kunden | nicht berücksichtigte |
|-----------------------------|-----------|-------------------|-----------------------|
| 0114122 REWE Suhlert O&D | Speicher | 87,5 | 08-46 003 |
| 0114123 Droschke | Speicher | 66,1 | 07-30 003 |
| 0103460 Suhlert | Speicher | 36,6 | 07-46 003 |
| 0112283 Hainhof | Zimmer | 24,5 | 07-16 -- |
| 0111614 Doring | Oberhofen | 14,7 | 06-46 -- |
| 0116566 Bennis (Punkgarten) | Speicher | 14,4 | 08-46 003 |
| 0103462 Anken | Hainhof | 9,8 | 07-00 003 |
| 0111116 Fassen | Speicher | 6,6 | 07-00 003 |
| 0114265 Bennis (Bäcker) | Speicher | 5,4 | 06-00 003 |
| 0102465 Neuse - Flugplatz | Spangdahm | 4,7 | 06-16 003 |
| 0112228 Suhlert | Hainhof | 3,1 | 06-46 003 |
| 0111770 Rüdert | Oberhofen | 2,2 | 06-46 -- |

alta4loop nutzt

- **Kostenreduzierung:** Die Tourenplanung liefert kostenoptimierte Touren und Reihenfolgen an. Die Transparenz der Touren zeigt Einsparpotenziale auf.
- **Kundenzufriedenheit:** Die Disposition und das Callcenter haben in real time die Fahrzeugposition und können disponieren und kompetent über tatsächliche und voraussichtlich Lieferzeit Auskunft geben.
- **Qualitätssteigerung:** Wiederkehrende Verzögerungen können identifiziert und Planungen angepasst werden.
- **Sicherheit:** Bewegungsdaten der Fahrzeuge werden aufgezeichnet und Unregelmäßigkeiten erkannt.
- **alta4loop ist web basiert** und steht Ihren Mitarbeitern entsprechend seiner Funktion zur Verfügung. Es ist nur ein Browser und keine Installation notwendig.
- **alta4loop ist flexibel** und kann **individuell** an Ihre Bedürfnisse angepasst werden. Ihre EDV z.B. Lieferscheindaten werden in **alta4loop** eingebunden.
- **alta4loop ist effizient.** Es sind keine Festeinbauten in den Fahrzeugen notwendig. Ein Mobiltelefon mit GPS ist ausreichend.
- **alta4loop ist clever.** **alta4loop** löst ein echtes Multi-Depot-Vehicle-Routing-Problem mit Zeitfenstern.
- **alta4loop** liefert Orientierung. Touren und Tracks werden auf Landkarten dargestellt. Der Detaillierungsgrad ist beliebig genau.



Start | Berichte | Ereignisse | Kommissionsierung | Kunden | Benutzer | Geräte | Tracks Report | Hilfe/Historie | Suchen

Monatsbericht Filiale 01

2009-08 Wechseln zu Kunden (relative Zahl (%))

pünktlich
 verspätet
 nicht erfasst

Anzahl Kunden je Tag

| Tour | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tour: 61 FirmenNr: 01 Da: 3.9.2009

rechtzeitig verspätet keine Angabe

Suche

| Kunden Nr. | Name |
|------------|-------------------------|
| 0111511 | Simone Zöll |
| 0111417 | Rainer Weirauch |
| 0111473 | Bernd Thomas |
| 0112070 | Peter Handrichs |
| 0121540 | Regina Geden |
| 0121548 | Theresia Stizalka |
| 0111590 | Christian Greis |
| 0111345 | Regina Riether |
| 0114343 | Rhein Main eG |
| 0111757 | Günther Reis |
| 0111734 | Kerstin Klett |
| 0111533 | Horst-Peter Rees |
| 0115293 | Ralf Schmitt |
| 0121730 | St. Josef-Krankenhaus |
| 0111507 | Lutz Gebr. GmbH + Co KG |
| 0121700 | Betriebsstätte Zell |
| 0111554 | Ludl Fil.-Nr. 1912 |
| 0112058 | Marco Schawo |
| 0114165 | Dr. K.F. Masuhr |
| 0121790 | Johann Jakob Haas |
| 0121810 | Grete Salzmann |
| 0121515 | Klaus Scheid |
| 0114331 | Harmann-Josef Nellius |
| 0110914 | Rhein Main eG |

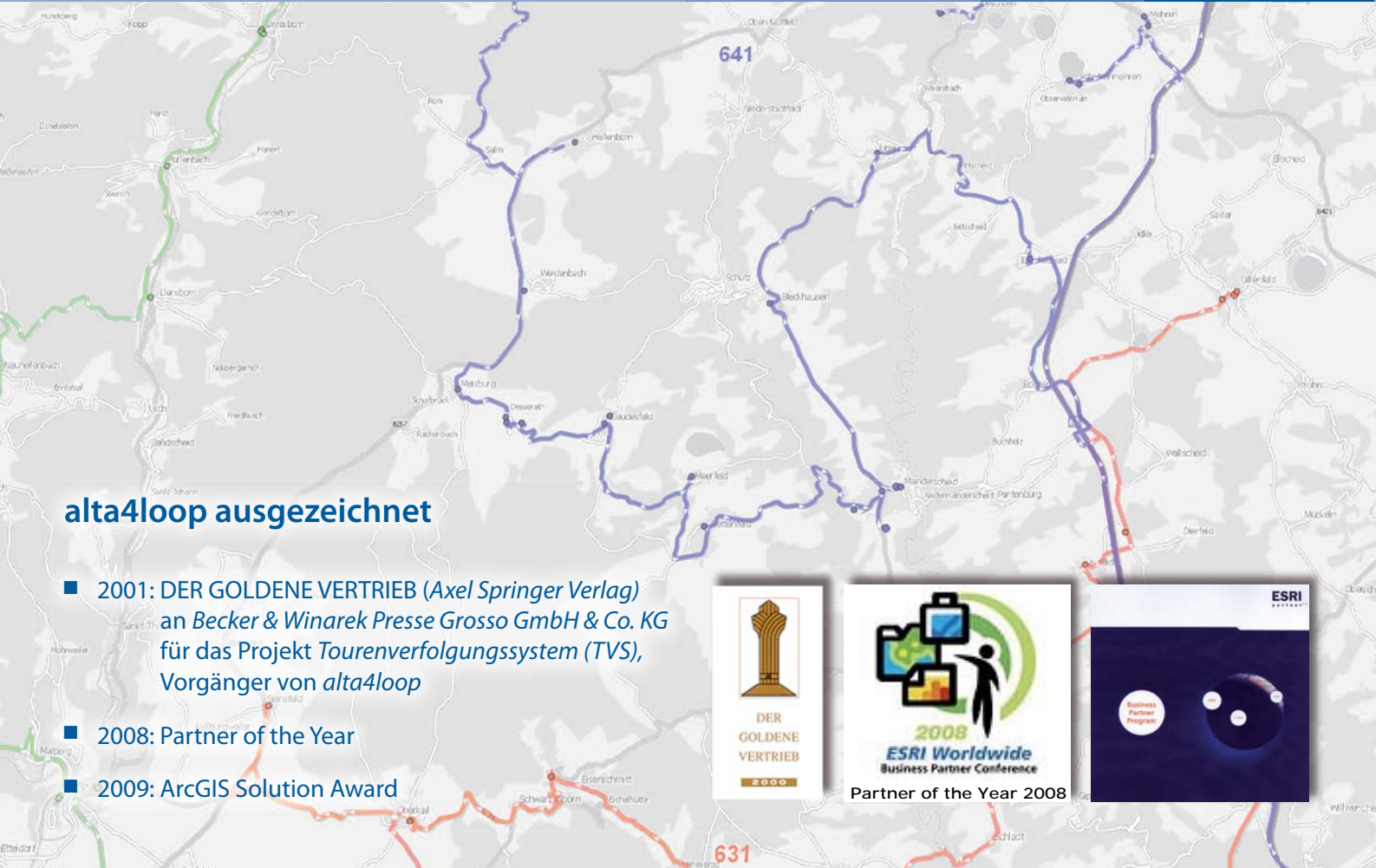
0114708: ZN d. Huthamaki Dtl. GmbH & Co. KG

Verlauf im Betrieb
 Bad Berchtesg. Str. 9-13
 84029 Gulay-Alt-Fabrich

02.09.2009: Gewicht: 2.4 kg, PP: 610, Tour: 61
 Belieferung: on time +465 kg/min
 Still: 3ct Marge
 08:00:00 Uhr 02:43:00 Uhr 2:17 h

100 211 423 635 meter

© 2008 alta4geoinformatik AG



alta4loop ausgezeichnet

- 2001: DER GOLDENE VERTRIEB (Axel Springer Verlag) an Becker & Winarek Presse Grosso GmbH & Co. KG für das Projekt Tourenverfolgungssystem (TVS), Vorgänger von alta4loop
- 2008: Partner of the Year
- 2009: ArcGIS Solution Award



Wir bieten Produkte und Lösungen



GIS-Systemhaus & ESRI-Partner
 alta4 ist autorisiertes Systemhaus für sämtliche Produkte der ArcGIS-Familie des Marktführers ESRI. Vom Desktop-GIS (ArcView, ArcInfo) bis hin zu ArcGIS Server unterstützen wir Sie bei der Auswahl des für Sie geeigneten Produkte, liefern die Software und schulen Sie auf den Systemen.
 alta4 ist internationaler ESRI Partner des Jahres 2008.



Application Service Providing (ASP) – Hosting-Solutions
 Lassen Sie sich nicht von der zunehmenden Komplexität von GIS-Server entmutigen. Mit unserem Hosting-Angebot stellen wir ArcGIS-Server auf Mietbasis zur Verfügung und übernehmen für Sie die Administration und den laufenden Betrieb Ihrer Anwendungen. Landkarten von Tele Atlas runden das Programm ab.



Software-Entwicklung
 Das Entwickler-Team von alta4 ist sowohl mit eigenen Produkten als auch Individualsoftware erfolgreich. Die Abstimmung auf den Workflow des Kunden sowie die Integration in bestehende IT-Umgebungen gehören dabei zu unseren Kernkompetenzen. Management-Informationssysteme sind unsere Stärke.